



Location et Préparation  
de véhicules de  
compétition



Réparation et entretien



Vente véhicules  
occasions



Stage de pilotage et  
coaching



## BARCELONE

### Clio Cup

## VAL DE VIENNE

### Peugeot RCZ

Avril 2016

### Sur 2 fronts en avril

Le team TB2S s'est divisé en 2 le week end du 24 avril avec la participation à ses 2 programmes annuels. La Clio Cup allait avec Thibaut Bossy à Barcelone pour sa 2e manche de la coupe de France alors que Vincent Saphores se rendait sur le circuit du Val de Vienne pour la Peugeot RCZ Cup.

Les résultats obtenus sont satisfaisants et le podium n'était, de nouveau, pas si loin pour Thibaut en Clio Cup. Vincent Saphores poursuit son apprentissage de la course automobile et obtient de bonnes performances pour son niveau.

### Résultats Clio :

Q1 : 7e  
Q2 : 5e  
C1 : 5e  
C2 : 4e

### Résultats Peugeot :

Q1 : 15e  
Q2 : 18e  
C1 : 8e  
C2 : 11e

## Clio Cup : Bis répétita

Faisant escale en Espagne, la coupe de France Clio Cup avait pour cadre le fameux circuit de F1 à Barcelone. Avec un temps clément, 2 courses étaient au programme du week-end et Thibaut a pu montrer sa vitesse en visant une place sur le podium.

L'exercice des qualifications est toujours aussi difficile qu'à Nogaro puisque les écarts sont faibles entre concurrents et il est important de prendre une bonne aspiration notamment dans la longue ligne droite des stands. Thibaut signait le 7e temps de la première qualification à 6 dixièmes de la pole position.

Après un bon départ, Thibaut lutte pour une place sur le podium, mais bute sur Teddy Clairet. Il

termine finalement à une honorable 5e place alors que Marc Guillot, en spécialiste des courses espagnoles, remporte la victoire.

Le lendemain, Thibaut exploite mieux la qualification 2 notamment en prenant l'aspiration de ses petits camarades de jeu. En course 2, Thibaut part une nouvelle fois à l'assaut du podium et d'entrée de jeu Jimmy Clairet a un contact avec lui. Toutefois, Thibaut se retrouve 2e sur la piste.

A l'attaque en début de course, Thibaut doit ensuite gérer une dégradation des performances de sa Clio avec des pneumatiques plus usés. Finalement, il passe la ligne au 5e rang qui se transformera en 4e position après une pénalité infligée à Jimmy Clairet.

Au championnat, Thibaut occupe la 4e place générale. Prochaine épreuve sur le circuit urbain de Pau ville

avec une course nocturne le samedi soir.

## Thibaut Bossy :

*« Nous avons 2 programmes à 2 endroits différents à gérer. Barcelone est un circuit d'aspiration où il faut donc bien savoir se placer pour faire un bon chrono. J'ai mieux exploité la 2e qualification. Mes courses ont été bonnes, mais je suis un peu déçu de rater le podium. J'ai trop attaqué en début de course 2 et, du coup, les derniers tours ont été plus difficiles à gérer. Toutefois, cela reste un bon week-end pour moi et TB2S. Viser le podium est toujours notre principal objectif pour les prochaines courses. »*



## Peugeot RCZ Cup : Nouveau top 10 pour Vincent

La Peugeot RCZ Cup a rejoint le meeting des Rencontres Peugeot Sport sur le circuit du Val de Vienne près de Poitiers. Pour cette grande fête de la marque au lion, un festival de courses a eu lieu.

Dans la première, Vincent partait de la 15e place. Un gros accident entre plusieurs concurrents avait lieu dans le premier tour entraînant la sortie de la voiture de sécurité. A la relance, Vincent est dans le top 10 et il finira sa course à la 9e place qui se transformera, ensuite, en 8e après la pénalité infligée à Xavier Fouineau.

Seulement 18e sur la grille de départ de la 2e course, Vincent va s'employer à remonter au classement. Il y parviendra en passant la ligne d'arrivée à la 11e place.

Dans l'ensemble, ces résultats sont bons, car rappelons-le, Vincent débute en sport-automobile. Le prochain meeting de Pau-ville sera un nouveau défi pour lui et TB2S va tout faire pour le mettre en confiance et le faire progresser.

## Vincent Saphores :

« Dans l'ensemble, le week-end s'est bien déroulé même si c'était perturbant que Clio Cup et Peugeot RCZ roulaient aux mêmes dates sur 2 circuits différents.

*Le circuit du Val de Vienne offre moins de possibilités de dépassements. Vendredi, la météo était un peu compliquée et changeante. Samedi, je n'ai pas fait de bonnes qualifications car j'avais peu de repères sur cette piste et j'ai eu du mal à me mettre dans le rythme et prendre une bonne roue pour faire un temps. On avait fait aussi un pari avec les pneus en sacrifiant un peu la Q2.*

*En début de course 1, avec les faits de courses, 4 voitures sont déjà éliminées. J'ai manqué un peu le redémarrage de la course et perdu près de 3 secondes sur le concurrent devant moi...*



*...Mais je suis dans le bon wagon et avec pneus en bons états je signe de très bons chronos et je remonte.*

*Dans les 3 derniers tours, je bataille avec Doumerc et on se livre un beau duel. Malgré mes attaques et un dépassement, il me redoublera et avec son expérience me bloquera derrière-lui jusqu'à la ligne d'arrivée. Une bagarre très fair-play !*



*La course 2 était plus difficile avec des pneus moins fringants et des pilotes...moins fair-play. Mais j'ai pu remonter à la 11e place malgré tout cela. J'ai beaucoup appris sur mon pilotage durant ce week-end.*

*Je me sens bien au sein du team qui s'occupe bien de moi et répond à mes attentes. Je ne pensais pas arriver à de tels résultats aussi rapidement.*



*Pau sera un nouveau défi que j'attends avec impatience. Je suis né et j'ai grandi là-bas, c'est la manche de l'année où j'espère être performant. Ce sera un honneur de pouvoir y rouler.»*